STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 42020
8 augustus
2016

Herinrichting Stationsplein



[Optioneel: Eigen Kenmerk]

Het college van burgemeester en wethouders van Zevenaar

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat in 2015 het station van Zevenaar verbouwd is in het kader van het project Prettig Wachten;

Dat als gevolg van de verbouwing de loopstromen van de treinreizigers richting het centrum en het busstation veranderen;

Dat tevens het aantal in- en uitstappers vanaf 2016 zal toenemen als gevolg van de haltering van de internationale regionale treinverbinding Düsseldorf-Arnhem bij het station;

Dat ook de stationsomgeving aangepast dient te worden teneinde het station, in zijn nieuwe vormgeving, beter te laten aansluiten op de omgeving en de relatie tussen het station, de bushaltes, parkeervoorzieningen en het centrum te verbeteren;

Dat in de huidige situatie de voetgangersverbinding wordt doorsneden door de centrumring, een verkeersweg met fietsstroken;

Dat de huidige inrichting van de weg een barrière vormt voor veel voetgangers en fietsers die deze weg over willen steken van en naar het treinstation.

Dat derhalve de weginrichting zodanig dient te worden aangepast dat het gemotoriseerd verkeer duidelijker wordt dat zij in een stationsgebied rijden waar langzaam verkeer kan oversteken.

Dat bij de herinrichting zo dicht mogelijk bij het concept van shared space wordt aangesloten om de stationsomgeving zoveel mogelijk de uitstraling van een plein te geven.

Dat het oversteken verder wordt gefaciliteerd in de vorm van het inrichten van twee voetgangersoversteekplaatsen nabij het station en in het verlengde van de geplande looppaden door het park richting centrum;

Dat in de herinrichting is voorzien in aanleg van parkeerstroken aan de noordelijke rijbaan van het Stationsplein;

Dat op dit wegvak een inrijverbod geldt voor al het verkeer voor de richting west-oost;

Dat dit verbod ook geldt voor fietsers gelet op de beperkte breedte van de weg, het parkeren op de rijbaan in combinatie met passages van busverkeer richting halteplaatsen;

Dat ter bevordering van het fietsverkeer het gewenst is het fietsverkeer uit te zonderen van dit verbod;

Dat na de herinrichting van het wegvak het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet langer bezwaarlijk is de fietser uit te zonderen van het verbod;

Dat de herinrichtingsplannen in nauw overleg met de betrokken vervoersdiensten en aanwonenden tot stand is gekomen;

Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat omtrent het te nemen verkeersbesluit overleg is gevoerd met de daartoe gemandateerde verkeerskundig adviseur van de politie;

Dat de politie akkoord is met de voorgestelde maatregelen doch tevens adviseert om de paden door het park als voetpaden aan te wijzen en een tijdsduurbeperking te verbinden aan het parkeren op de geprojecteerde langpaarhavens aan de zijde van het station door middel van plaatsing van borden G7



respectievelijk E4 (met onderbord) van Bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Dat de door de politie voorgestelde maatregelen strijdig zijn met de uitgangpunten van de herinrichting (shared space met zo min mogelijk regulering);

Dat het fietsen door het park naar verwachting slechts beperkt en zonder al te veel hinder voor de voetganger zal plaatsvinden;

Dat de verkeerssituatie na de herinrichting wordt gemonitord en verkeersmaatregelen worden aangepast indien de monitoring hiertoe aanleiding geeft;

BESLUIT

I. Aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de oversteekplaatsen op het Stationsplein tussen het station en de twee toegangen tot de paden door het park richting centrum door middel van het aanbrengen van markering en plaatsing van bord L2 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

II. Ons besluit d.d. 24 januari 1966 op grond waarvan een inrijverbod is ingesteld op de noordelijke rijbaan van het Stationsplein tussen de zuidelijke rijbaan en de aansluiting met de Kerkstraat aan te passen zodanig dat het fietsverkeer van het verbod wordt uitgezonderd door middel van het plaatsen van een onderbord met pictogram onder bord C2 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Burgemeester en wethouders van Zevenaar
Namens deze,
drs R.R. an Haack, teamleider Openbare Ruimte en Vastgoed

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Indien u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen bezwaar maken. Dat kan door een gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift te sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

Postbus 10

6900 AA Zevenaar

Vermeld in ieder geval tegen welk besluit het bezwaarschrift is gericht en waarom.

Het bezwaarschrift moet zijn ingediend binnen zes weken nadat dit besluit is bekendgemaakt. Na deze termijn ingediende bezwaarschriften kunnen wij niet in behandeling nemen. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend en de zaak spoedeisend is, kan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland een voorlopige voorziening worden gevraagd.